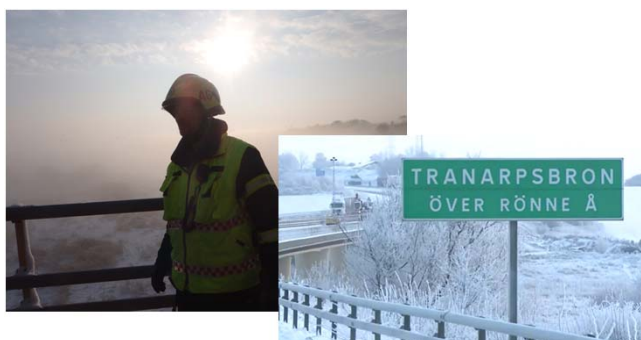


## Trafikolycka Tranarpsbron 15 januari 2013



2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



## Trafikolycka Tranarpsbron 15 januari 2013



2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst

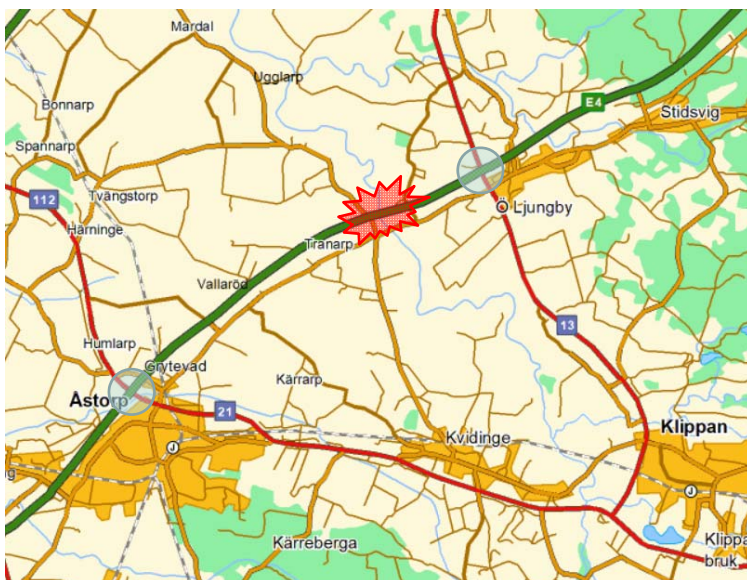


## Väderdata

- Kraftig dimma sikt 20-50 m
- Temperatur – 17 °C
- Vindhastighet 1-3 m/s
- Väglag snö- och isbana på bron

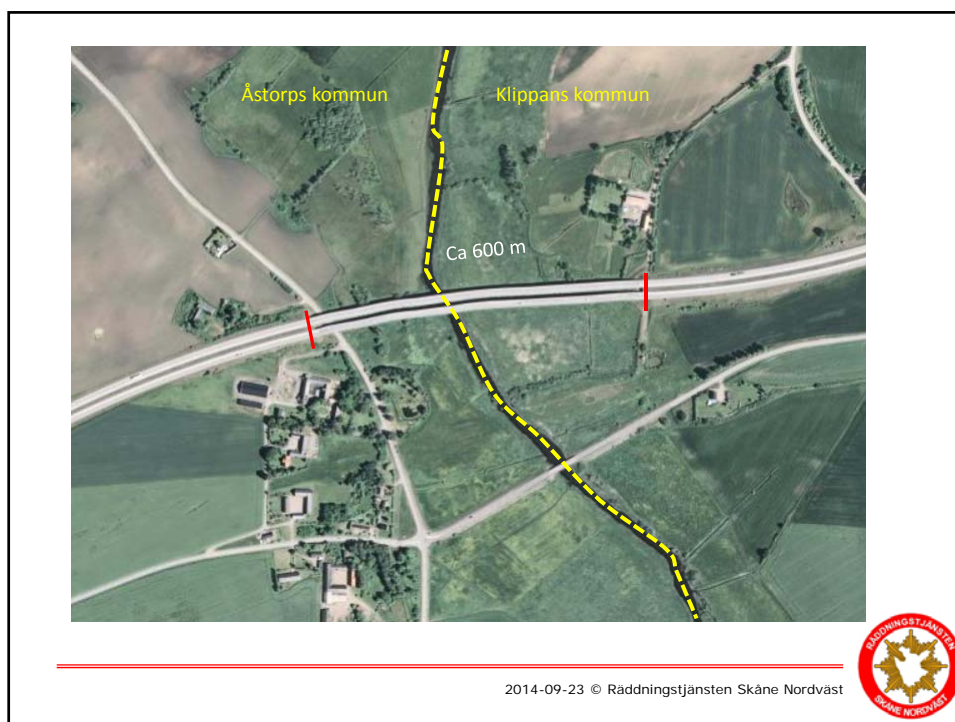


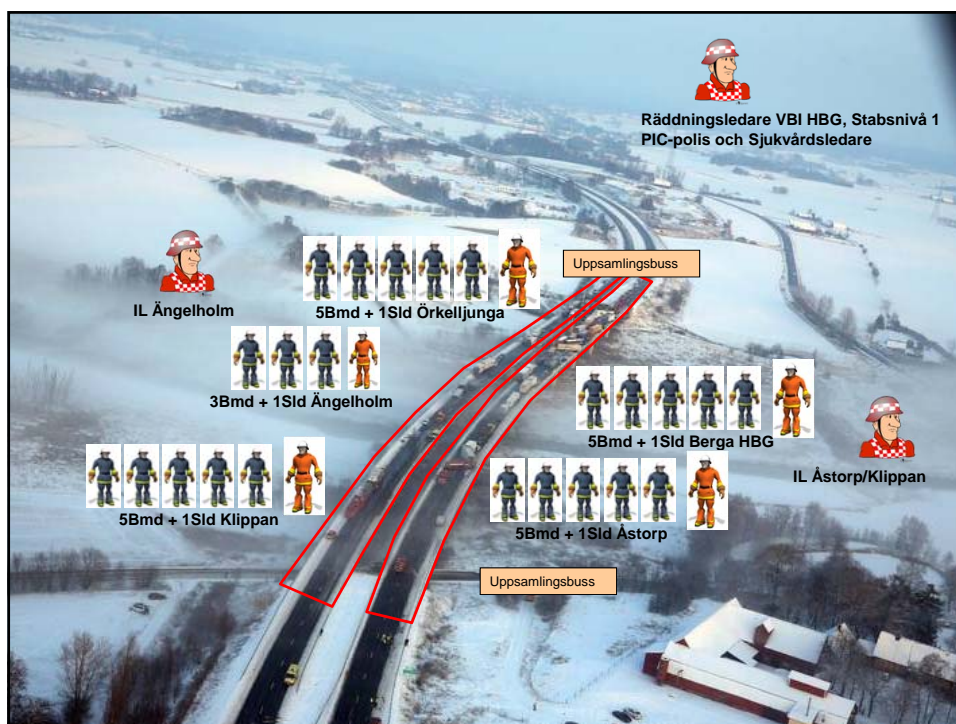
2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst

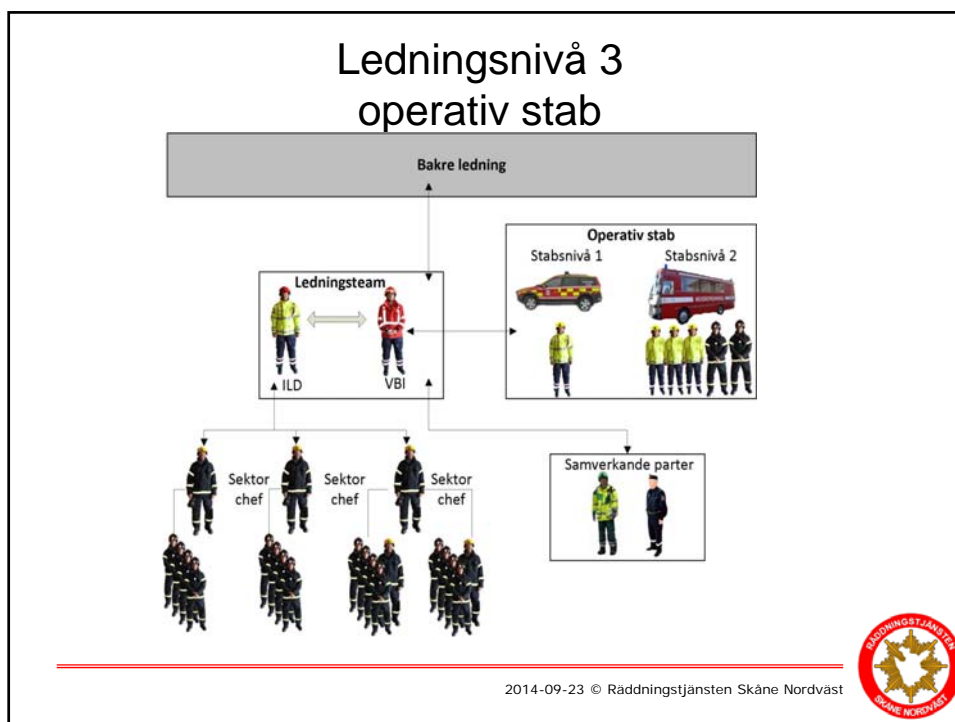






## Fakta

- Larm inkom kl. 11:00
- Trafikolycka på bro både i norr- och södergående
- Brolängd ca. 600 m
- Skadeutfall:
  - Antal döda 1 person
  - Antal skadade 47 personer
  - Antal förda till sjukhuset 18 personer
- Antal Fordon
  - ca. 50 st tyngre fordon
  - ca. 50 st personbilar





2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



**Foto: ANDREAS HILLERGREN**

2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



## Utmaningar på skadeplatsen

- Då första enheter kom till plats inträffade fler kollisioner med risk för egen personal
- Egen skadad personal på plats
- Dålig sikt gjorde det svårt att få en överblick av olyckan
- Två separerade körbanor på bron (två skadeplatser)
- Personer som irrade runt och ville prata
- Rådande väderförhållande med extrem kyla och halka
- Omhändertagande av alla inblandade även oskadade
- Framkomligheten för blåljusorganisationernas fordon till plats
- Tillgängligheten för personal som arbetade på plats
- Resurser för tung räddning
- Hantering av media på skadeplatsen
- Dieselläckage på vägbanan

2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



## Utmaningar i bakre stab

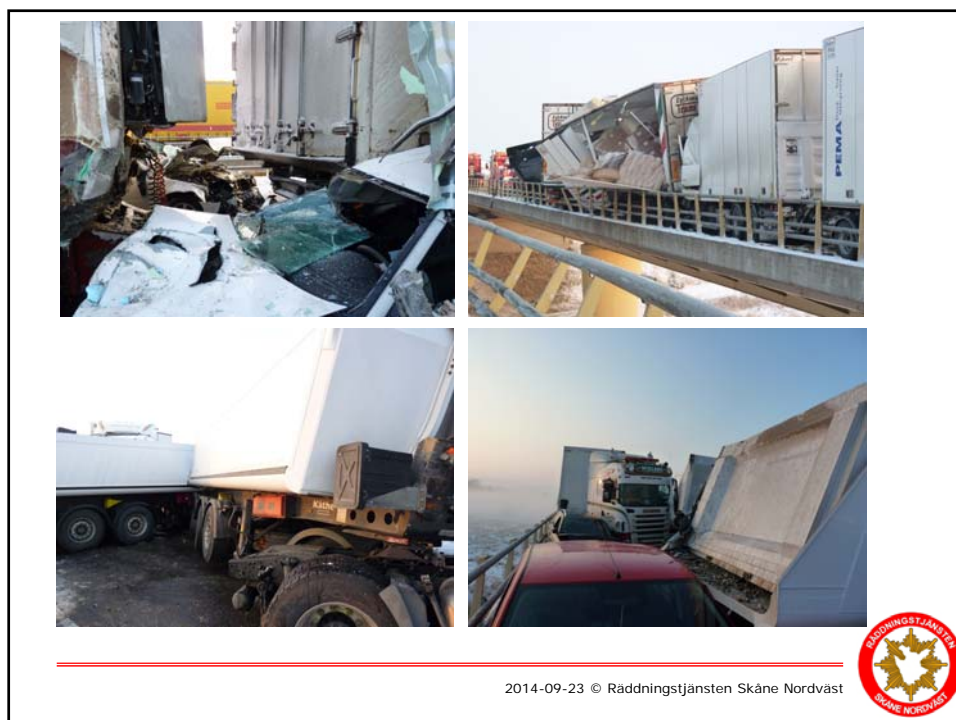
- Dirigering av utryckningsfordon till norr- och södergående
- Beredskapshållning för andra larm
- Skapa erforderliga resurser till olyckan
- Ledningsresurser till skadeplatsen med buss och befäl
- Hantering av arbetsplatsolycka, tre anställda
- Omhändertagande av oskadade (bussar och plats)
- Kriscenter och POSOM-grupper i Åstorp
- Kontakter med TIB Region Skåne och LKC Polisen
- Farligt gods i olyckan?
- Olika uppgifter om skadade och döda
- Hantering av media
- Kontakt med TIB Länsstyrelsen
- Kamratstöd för egen personal
- Kontakt med Miljö och hälsa dieselläckage
- Larmning av restvärdesledare

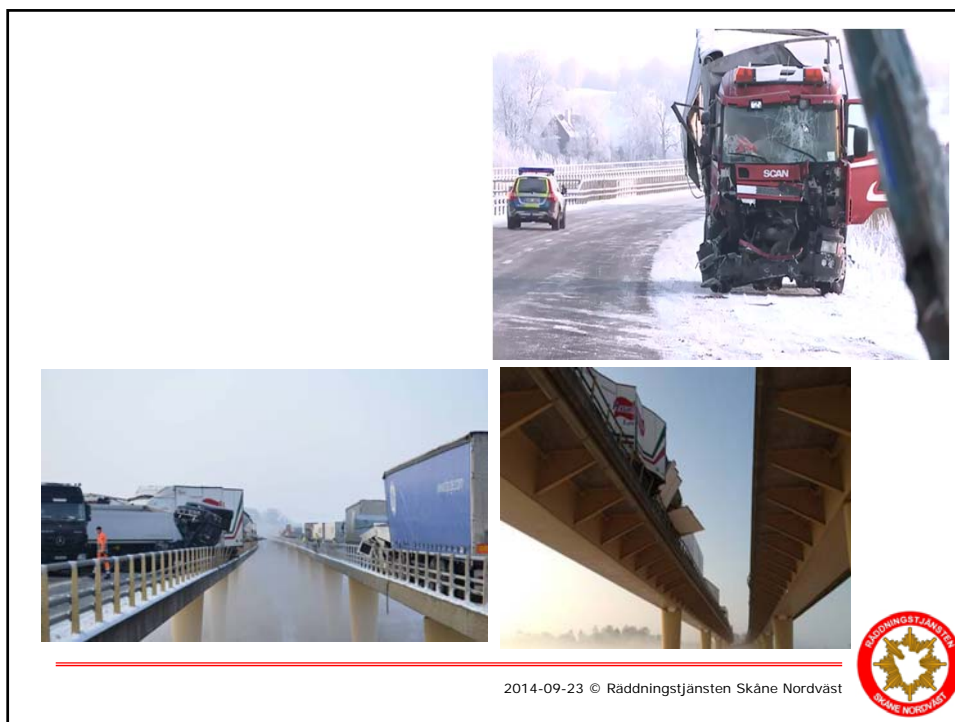
2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst

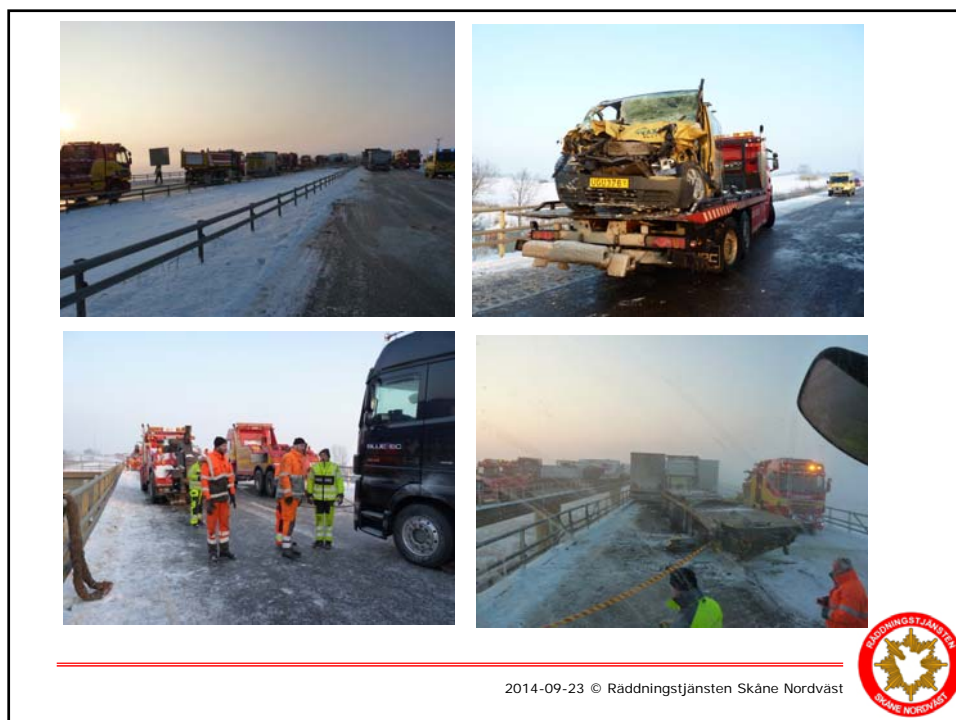
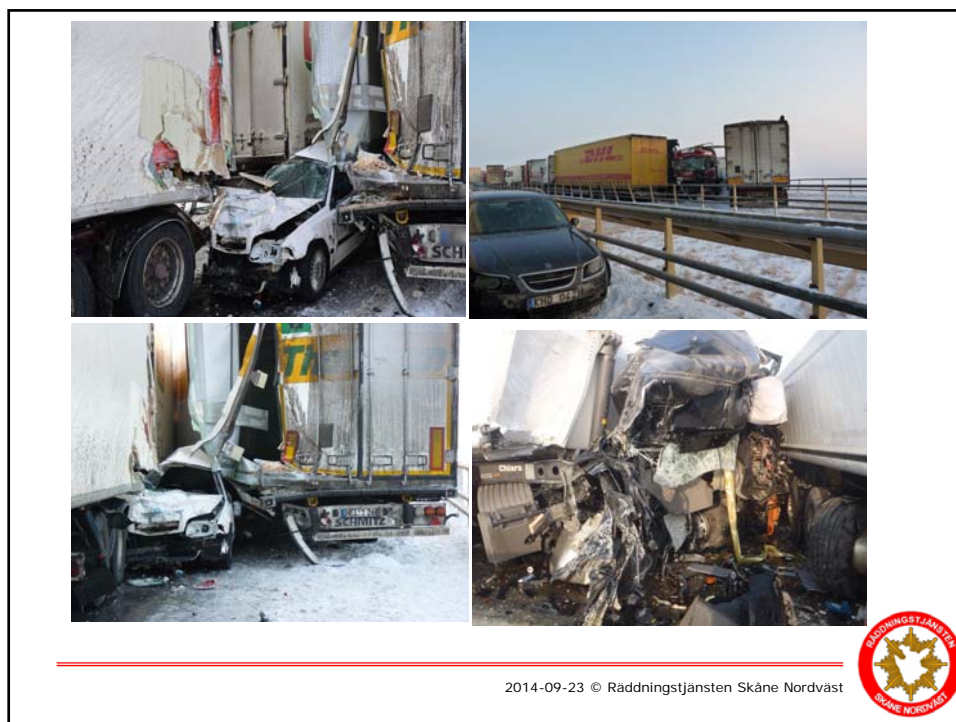








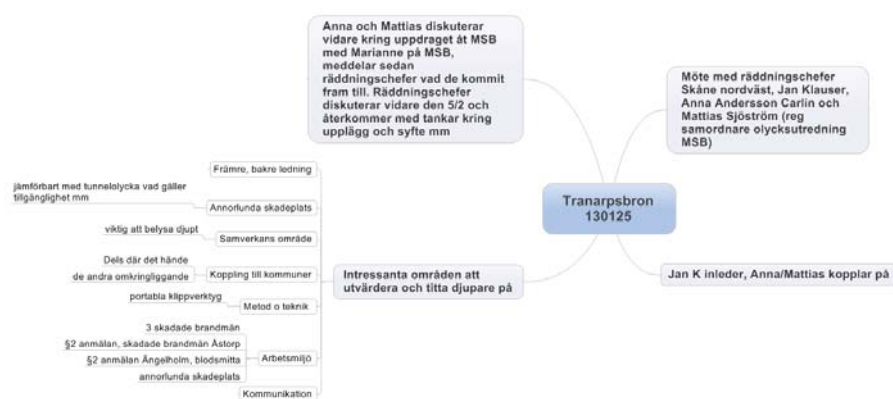




# Dialog

- Hur fungerade det i era egna grupper i arbetet?
- Hur fungerade samverkan mellan Polis Amb Räddning?
- Egen skadad personal, hur påverkade detta vårt arbetet?
- Vad gick bra?
- Vad gick mindre bra, vad skulle vi gjort annorlunda?
- Vad har hänt efter olyckan?
- Hur jobbar vi vidare med efterarbetet?

2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst



2014-09-23 © Räddningstjänsten Skåne Nordväst

